

令和元年度 東北地方在住旅行者の航空ルート調査

2021年12月5日
仙台国際空港株式会社 航空営業部

調査概要

1. 調査目的

本調査は、東北地方在住旅行者の航空路分析を行い、今後の仙台空港利用者促進策策定の基礎資料を得ることを目的とする。

2. 使用データ

令和元年度に国土交通省航空局が実施した、航空旅客動態調査の調査票データを基に集計を行う。

3. 対象

東北6県在住者かつ各在住県を出発地とする旅行のみを対象とし、仙台空港国内線就航中の8道府県への航空旅行ルートを集計する。具体的には下表の通りである。

| 居住地 | 出発地 | 目的地 |
|-----|-----|---------------------------------|
| 青森県 | 青森県 | 北海道、愛知県、大阪府、兵庫県、島根県、広島県、福岡県、沖縄県 |
| 秋田県 | 秋田県 | 北海道、愛知県、大阪府、兵庫県、島根県、広島県、福岡県、沖縄県 |
| 岩手県 | 岩手県 | 北海道、愛知県、大阪府、兵庫県、島根県、広島県、福岡県、沖縄県 |
| 山形県 | 山形県 | 北海道、愛知県、大阪府、兵庫県、島根県、広島県、福岡県、沖縄県 |
| 宮城県 | 宮城県 | 北海道、愛知県、大阪府、兵庫県、島根県、広島県、福岡県、沖縄県 |
| 福島県 | 福島県 | 北海道、愛知県、大阪府、兵庫県、島根県、広島県、福岡県、沖縄県 |

調査概要

4. 集計方法詳細

「出発空港」「到着空港」「乗継先空港①」「乗継先空港②」の4つの項目により、出発地から目的地までの航空旅行ルート进行分类している。ただし、「出発空港」が「出発地(県)」の県外の空港である場合は、「出発空港までの代表交通手段」も分類の対象としている。同様に、「到着空港」が「目的地(県)」の県外の空港である場合は「目的地(県)までの代表交通手段」も分類の対象としている。代表交通手段の優先順位は下記の枠内の通り。

国際線 > 新幹線 > 有料特急 > JR在来線 > 私鉄・地下鉄 > モノレール > 船 > 空港直行バス > 高速バス > 貸切/観光バス > 路線バス > タクシー > レンタカー > 自家用車/社用車 > その他

また、通常考えられないような回答ミスと思われる回答についても、省略せず集計結果に含めている。

例) 福島県から大阪府への旅行ルート集計 (2019年度集計)

No.1のように出発空港が福島県内である場合は「出発空港までの代表交通機関」は分類せず『-』と表記している。

No.2やNo.4のように出発空港が福島県外である場合は「出発空港までの代表交通機関」进行分类し記載している。

No.3のように逆区間の回答があった場合も省略せず、集計に含めている。

| No. | 出発地(県) | 出発空港までの代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地(県)までの代表交通手段 | 目的地(県) | 割合 | 人数 |
|-----|--------|---------------|------|------|--------|--------|-----------------|--------|-----|----|
| 1 | 福島県 | - | 福島 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 54% | 28 |
| 2 | 福島県 | 自家用車/社用車 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 19% | 10 |
| 3 | 福島県 | 自家用車/社用車 | 伊丹 | 福島 | - | - | 無回答 | 大阪府 | 4% | 2 |
| 4 | 福島県 | 私鉄・地下鉄 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 4% | 2 |
| 5 | 福島県 | 自家用車/社用車 | 新潟 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 4% | 2 |
| 6 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 伊丹 | - | - | 高速バス | 大阪府 | 2% | 1 |
| 7 | 福島県 | 空港直行バス | 伊丹 | 福島 | - | - | 自家用車/社用車 | 大阪府 | 2% | 1 |
| 8 | 福島県 | 自家用車/社用車 | 伊丹 | 福島 | - | - | 私鉄・地下鉄 | 大阪府 | 2% | 1 |
| 9 | 福島県 | 自家用車/社用車 | 伊丹 | 福島 | - | - | 自家用車/社用車 | 大阪府 | 2% | 1 |
| 10 | 福島県 | 自家用車/社用車 | 伊丹 | 仙台 | - | - | 無回答 | 大阪府 | 2% | 1 |
| 11 | 福島県 | 新幹線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2% | 1 |
| 12 | 福島県 | 貸切/観光バス | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2% | 1 |
| 13 | 福島県 | 無回答 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2% | 1 |

1.北海道

青森県から北海道へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=226

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|-----|-------|
| 1 | 青森 | - | 青森 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 177 | 78.3% |
| 2 | 青森 | - | 三沢 | 丘珠 | - | - | - | 北海道 | 33 | 14.6% |
| 3 | 青森 | 不明 | 釧路 | 丘珠 | - | - | - | 北海道 | 3 | 1.3% |
| 4 | 青森 | JR在来線 | 羽田 | 帯広 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 5 | 青森 | 空港直行バス | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 6 | 青森 | JR在来線 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 7 | 青森 | タクシーハイヤー | 丘珠 | 三沢 | - | - | タクシーハイヤー | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 8 | 青森 | 空港直行バス | 関西 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 9 | 青森 | 空港直行バス | 関西 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 10 | 青森 | 高速バス | 大分 | 羽田 | - | - | JR在来線 | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 11 | 青森 | 私鉄地下鉄 | 新千歳 | 青森 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 12 | 青森 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 13 | 青森 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 函館 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 14 | 青森 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |

秋田県から北海道へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=196

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|-----|-------|
| 1 | 秋田県 | - | 秋田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 143 | 73.0% |
| 2 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 青森 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 16 | 8.2% |
| 3 | 秋田県 | 貸切バス観光バス | 青森 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 9 | 4.6% |
| 4 | 秋田県 | JR在来線 | 青森 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 6 | 3.1% |
| 5 | 秋田県 | - | 秋田 | 新千歳 | 仙台 | - | JR在来線 | 北海道 | 5 | 2.6% |
| 6 | 秋田県 | 新幹線 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 4 | 2.0% |
| 7 | 秋田県 | JR在来線 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 3 | 1.5% |
| 8 | 秋田県 | レンタカー | 青森 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 1.0% |
| 9 | 秋田県 | 高速バス | 那覇 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 1.0% |
| 10 | 秋田県 | - | 秋田 | 新千歳 | 羽田 | - | 私鉄地下鉄 | 北海道 | 1 | 0.5% |
| 11 | 秋田県 | - | 秋田 | 丘珠 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.5% |
| 12 | 秋田県 | 有料特急 | 青森 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.5% |
| 13 | 秋田県 | 不明 | 青森 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.5% |
| 14 | 秋田県 | 貸切バス観光バス | 女満別 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.5% |
| 15 | 秋田県 | 私鉄地下鉄 | 成田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.5% |

岩手県から北海道へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=106

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 岩手県 | - | 花巻 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 75 | 70.8% |
| 2 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 6 | 5.7% |
| 3 | 岩手県 | 高速バス | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 1.9% |
| 4 | 岩手県 | JR在来線 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 1.9% |
| 5 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 6 | 5.7% |
| 6 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 新千歳 | 花巻 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 北海道 | 1 | 0.9% |
| 7 | 岩手県 | JR在来線 | 新千歳 | 釧路 | - | - | レンタカー | 北海道 | 1 | 0.9% |
| 8 | 岩手県 | JR在来線 | 新千歳 | 仙台 | - | - | 新幹線 | 北海道 | 3 | 2.8% |
| 9 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 青森 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.9% |
| 10 | 岩手県 | 新幹線 | 青森 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 1.9% |
| 11 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 1.9% |
| 12 | 岩手県 | 新幹線 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.9% |
| 13 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 秋田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 1.9% |
| 14 | 岩手県 | 不明 | 秋田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.9% |
| 15 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 女満別 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.9% |

山形県から北海道へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=229

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 山形県 | - | 山形 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 99 | 43.2% |
| 2 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 63 | 27.5% |
| 3 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 秋田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 14 | 6.1% |
| 4 | 山形県 | JR在来線 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 9 | 3.9% |
| 5 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 庄内 | 羽田 | 新千歳 | - | 空港直行バス | 北海道 | 7 | 3.1% |
| 6 | 山形県 | 高速バス | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 6 | 2.6% |
| 7 | 山形県 | 不明 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 4 | 1.7% |
| 8 | 山形県 | JR在来線 | 新千歳 | 仙台 | - | - | JR在来線 | 北海道 | 3 | 1.3% |
| 9 | 山形県 | 貸切バス観光バス | 女満別 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 3 | 1.3% |
| 10 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 新千歳 | 釧路 | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 11 | 山形県 | 私鉄地下鉄 | 新千歳 | 山形 | - | - | 新幹線 | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 12 | 山形県 | 私鉄地下鉄 | 新千歳 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 13 | 山形県 | その他 | 新千歳 | 函館 | - | - | 空港直行バス | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 14 | 山形県 | 新幹線 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 15 | 山形県 | 有料特急 | 新潟 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 16 | 山形県 | JR在来線 | 中部 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 17 | 山形県 | JR在来線 | 仙台 | 新千歳 | 釧路 | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 18 | 山形県 | タクシーハイヤー | 新千歳 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 19 | 山形県 | レンタカー | 新千歳 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 20 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 新千歳 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 21 | 山形県 | 新幹線 | 羽田 | 釧路 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 22 | 山形県 | 新幹線 | 羽田 | 女満別 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 23 | 山形県 | 新幹線 | 新潟 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |

宮城県から北海道へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=827

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|-----|-------|
| 1 | 宮城県 | - | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 771 | 93.2% |
| 2 | 宮城県 | JR在来線 | 新千歳 | 仙台 | - | - | 不明 | 北海道 | 12 | 1.5% |
| 3 | 宮城県 | 不明 | 新千歳 | 青森 | - | - | 不明 | 北海道 | 6 | 0.7% |
| 4 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 山形 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 4 | 0.5% |
| 5 | 宮城県 | 新幹線 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 3 | 0.4% |
| 6 | 宮城県 | JR在来線 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 3 | 0.4% |
| 7 | 宮城県 | - | 仙台 | 新千歳 | 女満別 | - | - | 北海道 | 2 | 0.2% |
| 8 | 宮城県 | 新幹線 | 羽田 | 帯広 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.2% |
| 9 | 宮城県 | その他 | 函館 | 丘珠 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.2% |
| 10 | 宮城県 | JR在来線 | 新千歳 | 釧路 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.2% |
| 11 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 新千歳 | 女満別 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.2% |
| 12 | 宮城県 | - | 仙台 | 新千歳 | 女満別 | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 13 | 宮城県 | - | 仙台 | 新千歳 | 稚内 | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 14 | 宮城県 | - | 仙台 | 女満別 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 15 | 宮城県 | - | 仙台 | 女満別 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 16 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 茨城 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 17 | 宮城県 | レンタカー | 花巻 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 18 | 宮城県 | 不明 | 関西 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 19 | 宮城県 | タクシーハイヤー | 山口宇部 | 羽田 | 新千歳 | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 20 | 宮城県 | 空港直行バス | 秋田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 21 | 宮城県 | 不明 | 女満別 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 22 | 宮城県 | 不明 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 23 | 宮城県 | 不明 | 羽田 | 新千歳 | 釧路 | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 24 | 宮城県 | 不明 | 羽田 | 新千歳 | 稚内 | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 25 | 宮城県 | 不明 | 羽田 | 女満別 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 26 | 宮城県 | モノレール | 羽田 | 函館 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 27 | 宮城県 | 有料特急 | 成田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 28 | 宮城県 | 不明 | 新千歳 | 中標津 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |
| 29 | 宮城県 | レンタカー | 新千歳 | 函館 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.1% |

福島県から北海道へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=224

| No. | 居住地 | 出発空港までの代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|---------------|------|------|--------|--------|--------------|-----|----|-------|
| 1 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 70 | 31.3% |
| 2 | 福島県 | - | 福島 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 42 | 18.8% |
| 3 | 福島県 | 新幹線 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 26 | 11.6% |
| 4 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 14 | 6.3% |
| 5 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 11 | 4.9% |
| 6 | 福島県 | 不明 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 7 | 3.1% |
| 7 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 新千歳 | 福島 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 北海道 | 7 | 3.1% |
| 8 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 茨城 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 5 | 2.2% |
| 9 | 福島県 | 不明 | 新潟 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 5 | 2.2% |
| 10 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 帯広 | - | - | - | 北海道 | 5 | 2.2% |
| 11 | 福島県 | 有料特急 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 4 | 1.8% |
| 12 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 新千歳 | 稚内 | - | - | 北海道 | 3 | 1.3% |
| 13 | 福島県 | 高速バス | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 3 | 1.3% |
| 14 | 福島県 | 不明 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 3 | 1.3% |
| 15 | 福島県 | 高速バス | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 16 | 福島県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 17 | 福島県 | 空港直行バス | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 18 | 福島県 | JR在来線 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 19 | 福島県 | 有料特急 | 羽田 | 女満別 | - | - | - | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 20 | 福島県 | JR在来線 | 新千歳 | 仙台 | - | - | 新幹線 | 北海道 | 2 | 0.9% |
| 21 | 福島県 | 国際線 | 仙台 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 22 | 福島県 | その他 | 仙台 | 新千歳 | 羽田 | 那覇 | その他 | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 23 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 女満別 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 24 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 旭川 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 25 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 26 | 福島県 | JR在来線 | 羽田 | 函館 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |
| 27 | 福島県 | 空港直行バス | 成田 | 新千歳 | - | - | - | 北海道 | 1 | 0.4% |

2.愛知県

青森県から愛知県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=63

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 青森県 | - | 青森 | 小牧 | - | - | - | 愛知県 | 57 | 90.5% |
| 2 | 青森県 | - | 青森 | 伊丹 | - | - | 空港直行バス | 愛知県 | 1 | 1.6% |
| 3 | 青森県 | - | 青森 | 伊丹 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 愛知県 | 1 | 1.6% |
| 4 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | - | - | 新幹線 | 愛知県 | 1 | 1.6% |
| 5 | 青森県 | - | 青森 | 出雲 | - | - | 路線バス市内電車 | 愛知県 | 1 | 1.6% |
| 6 | 青森県 | 新幹線 | 花巻 | 小牧 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 1.6% |
| 7 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | - | - | 新幹線 | 愛知県 | 1 | 1.6% |

秋田県から愛知県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=59

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 秋田県 | - | 秋田 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 53 | 89.8% |
| 2 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | - | - | 新幹線 | 愛知県 | 1 | 1.7% |
| 3 | 秋田県 | 私鉄地下鉄 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 1.7% |
| 4 | 秋田県 | 新幹線 | 青森 | 小牧 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 1.7% |
| 5 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 青森 | 小牧 | - | - | - | 愛知県 | 2 | 3.4% |
| 6 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 中部 | 秋田 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 愛知県 | 1 | 1.7% |

岩手県から愛知県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=93

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 岩手県 | - | 花巻 | 小牧 | - | - | - | 愛知県 | 81 | 87.1% |
| 2 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 3 | 3.2% |
| 3 | 岩手県 | - | 花巻 | 出雲 | - | - | 不明 | 愛知県 | 2 | 2.2% |
| 4 | 岩手県 | 不明 | 小牧 | 花巻 | - | - | 不明 | 愛知県 | 2 | 2.2% |
| 5 | 岩手県 | - | 花巻 | 伊丹 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 愛知県 | 1 | 1.1% |
| 6 | 岩手県 | - | 花巻 | 伊丹 | - | - | 私鉄地下鉄 | 愛知県 | 1 | 1.1% |
| 7 | 岩手県 | JR在来線 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 1.1% |
| 8 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 1.1% |
| 9 | 岩手県 | 有料特急 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 1.1% |

山形県から愛知県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=65

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 山形県 | - | 山形 | 小牧 | - | - | - | 愛知県 | 34 | 36.6% |
| 2 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 18 | 19.4% |
| 3 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | - | - | 新幹線 | 愛知県 | 6 | 6.5% |
| 4 | 山形県 | 不明 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 2 | 2.2% |
| 5 | 山形県 | - | 庄内 | 成田 | - | - | 私鉄地下鉄 | 愛知県 | 2 | 2.2% |
| 6 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 秋田 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 1.1% |
| 7 | 山形県 | 高速バス | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 1.1% |
| 8 | 山形県 | 貸切バス観光バス | 中部 | 仙台 | - | - | 貸切バス観光バス | 愛知県 | 1 | 1.1% |

宮城県から愛知県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=211

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|-----|-------|
| 1 | 宮城県 | - | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 201 | 95.3% |
| 2 | 宮城県 | 不明 | 中部 | 仙台 | - | - | 不明 | 愛知県 | 3 | 1.4% |
| 3 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 0.5% |
| 4 | 宮城県 | レンタカー | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 0.5% |
| 5 | 宮城県 | 有料特急 | 新千歳 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 0.5% |
| 6 | 宮城県 | その他 | 中部 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 愛知県 | 1 | 0.5% |
| 7 | 宮城県 | その他 | 中部 | 仙台 | - | - | 路線バス市内電車 | 愛知県 | 1 | 0.5% |
| 8 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 中部 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 愛知県 | 1 | 0.5% |
| 9 | 宮城県 | 高速バス | 中部 | 仙台 | - | - | JR在来線 | 愛知県 | 1 | 0.5% |

福島県から愛知県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=5

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 3 | 60.0% |
| 2 | 福島県 | タクシー・ハイヤー | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 20.0% |
| 3 | 福島県 | 不明 | 仙台 | 中部 | - | - | - | 愛知県 | 1 | 20.0% |

3.大阪府

青森県から大阪府へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=123

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 青森県 | - | 青森 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 77 | 62.6% |
| 2 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | 伊丹 | - | - | 大阪府 | 14 | 11.4% |
| 3 | 青森県 | - | 三沢 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 10 | 8.1% |
| 4 | 青森県 | レンタカー | 那覇 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 4 | 3.3% |
| 5 | 青森県 | 新幹線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 3 | 2.4% |
| 6 | 青森県 | 自家用、社用・公用車 | 伊丹 | 青森 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 2 | 1.6% |
| 7 | 青森県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 1.6% |
| 8 | 青森県 | モノレール | 那覇 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 1.6% |
| 9 | 青森県 | - | 青森 | 関西 | 羽田 | - | 国際線 | 大阪府 | 1 | 0.8% |
| 10 | 青森県 | 私鉄地下鉄 | 伊丹 | 青森 | - | - | タクシー・ハイヤー | 大阪府 | 1 | 0.8% |
| 11 | 青森県 | 空港直行バス | 伊丹 | 青森 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 1 | 0.8% |
| 12 | 青森県 | JR在来線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.8% |
| 13 | 青森県 | JR在来線 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.8% |
| 14 | 青森県 | レンタカー | 高知 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.8% |
| 15 | 青森県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 伊丹 | 伊丹 | 但馬 | - | 大阪府 | 1 | 0.8% |
| 16 | 青森県 | 不明 | 那覇 | 関西 | 仙台 | - | その他 | 大阪府 | 1 | 0.8% |
| 17 | 青森県 | 新幹線 | 福岡 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.8% |

秋田県から大阪府へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=142

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|-----|-------|
| 1 | 秋田県 | - | 秋田 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 118 | 83.1% |
| 2 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 青森 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 10 | 7.0% |
| 3 | 秋田県 | - | 秋田 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 3 | 2.1% |
| 4 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 山形 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 1.4% |
| 5 | 秋田県 | JR在来線 | 青森 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.7% |
| 6 | 秋田県 | JR在来線 | 伊丹 | 秋田 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 1 | 0.7% |
| 7 | 秋田県 | 私鉄地下鉄 | 伊丹 | 秋田 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 1 | 0.7% |
| 8 | 秋田県 | 私鉄地下鉄 | 伊丹 | 青森 | - | - | 路線バス市内電車 | 大阪府 | 1 | 0.7% |
| 9 | 秋田県 | JR在来線 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.7% |
| 10 | 秋田県 | JR在来線 | 羽田 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.7% |
| 11 | 秋田県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.7% |
| 12 | 秋田県 | JR在来線 | 福岡 | 秋田 | 伊丹 | - | - | 大阪府 | 1 | 0.7% |
| 13 | 秋田県 | JR在来線 | 福岡 | 秋田 | 伊丹 | 秋田 | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 1 | 0.7% |

岩手県から大阪府へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=107

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 岩手県 | - | 花巻 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 72 | 67.3% |
| 2 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 12 | 11.2% |
| 3 | 岩手県 | - | 花巻 | 小牧 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 5 | 4.7% |
| 4 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 伊丹 | 花巻 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 3 | 2.8% |
| 5 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 3 | 2.8% |
| 6 | 岩手県 | 不明 | 三沢 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 1.9% |
| 7 | 岩手県 | その他 | 秋田 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.9% |
| 8 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 三沢 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.9% |
| 9 | 岩手県 | 有料特急 | 伊丹 | 花巻 | - | - | 貸切バス観光バス | 大阪府 | 1 | 0.9% |
| 10 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 福島 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.9% |
| 11 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.9% |
| 12 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.9% |
| 13 | 岩手県 | 高速バス | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.9% |
| 14 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 神戸 | - | - | JR在来線 | 大阪府 | 1 | 0.9% |
| 15 | 岩手県 | レンタカー | 鹿児島 | 関西 | 仙台 | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 1 | 0.9% |
| 16 | 岩手県 | レンタカー | 那覇 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.9% |

山形県から大阪府へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=96

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 山形県 | - | 山形 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 35 | 36.5% |
| 2 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 13 | 13.5% |
| 3 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 11 | 11.5% |
| 4 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 伊丹 | - | - | 大阪府 | 8 | 8.3% |
| 5 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 秋田 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 6 | 6.3% |
| 6 | 山形県 | 空港直行バス | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 4 | 4.2% |
| 7 | 山形県 | - | 庄内 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 3 | 3.1% |
| 8 | 山形県 | - | 山形 | 羽田 | - | - | 空港直行バス | 大阪府 | 2 | 2.1% |
| 9 | 山形県 | - | 庄内 | 伊丹 | 羽田 | - | 高速バス | 大阪府 | 2 | 2.1% |
| 10 | 山形県 | 不明 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 2.1% |
| 11 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 新潟 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 2.1% |
| 12 | 山形県 | 新幹線 | 羽田 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 2.1% |
| 13 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | - | - | 路線バス市内電車 | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 14 | 山形県 | 新幹線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 15 | 山形県 | JR在来線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 16 | 山形県 | 不明 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 17 | 山形県 | JR在来線 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 18 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 新潟 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |

宮城県から大阪府へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=408

| No. | 居住地 | 出発空港までの代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|---------------|------|------|--------|--------|--------------|-----|-----|-------|
| 1 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 239 | 58.6% |
| 2 | 宮城県 | - | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 122 | 29.9% |
| 3 | 宮城県 | - | 仙台 | 神戸 | - | - | 私鉄地下鉄 | 大阪府 | 5 | 1.2% |
| 4 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 伊丹 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 4 | 1.0% |
| 5 | 宮城県 | - | 仙台 | 中部 | - | - | 新幹線 | 大阪府 | 3 | 0.7% |
| 6 | 宮城県 | - | 仙台 | 松山 | - | - | JR在来線 | 大阪府 | 3 | 0.7% |
| 7 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 伊丹 | 仙台 | - | - | 私鉄地下鉄 | 大阪府 | 3 | 0.7% |
| 8 | 宮城県 | - | 仙台 | 神戸 | - | - | JR在来線 | 大阪府 | 2 | 0.5% |
| 9 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 花巻 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 0.5% |
| 10 | 宮城県 | JR在来線 | 関西 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 2 | 0.5% |
| 11 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 関西 | 仙台 | - | - | 私鉄地下鉄 | 大阪府 | 2 | 0.5% |
| 12 | 宮城県 | レンタカー | 関西 | 仙台 | - | - | 有料特急 | 大阪府 | 2 | 0.5% |
| 13 | 宮城県 | - | 仙台 | 松山 | - | - | タクシーハイヤー | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 14 | 宮城県 | - | 仙台 | 青森 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 15 | 宮城県 | タクシーハイヤー | 秋田 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 16 | 宮城県 | モノレール | 伊丹 | 仙台 | - | - | 私鉄地下鉄 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 17 | 宮城県 | 有料特急 | 伊丹 | 仙台 | - | - | 新幹線 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 18 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 沖永良部 | 鹿児島 | - | - | その他 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 19 | 宮城県 | 有料特急 | 関西 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 20 | 宮城県 | 不明 | 関西 | 仙台 | - | - | JR在来線 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 21 | 宮城県 | 有料特急 | 宮崎 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 22 | 宮城県 | 不明 | 鹿児島 | 関西 | 仙台 | - | JR在来線 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 23 | 宮城県 | レンタカー | 鹿児島 | 神戸 | - | - | JR在来線 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 24 | 宮城県 | 不明 | 羽田 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 25 | 宮城県 | JR在来線 | 新千歳 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 26 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 神戸 | 仙台 | - | - | JR在来線 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 27 | 宮城県 | 空港直行バス | 長崎 | 伊丹 | 仙台 | - | 自家用、社用・公用車 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 28 | 宮城県 | 空港直行バス | 長崎 | 神戸 | - | - | JR在来線 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 29 | 宮城県 | 貸切バス観光バス | 那覇 | 関西 | - | - | 有料特急 | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 30 | 宮城県 | 不明 | 福岡 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 0.2% |
| 31 | 宮城県 | 有料特急 | 福岡 | 関西 | 仙台 | - | JR在来線 | 大阪府 | 1 | 0.2% |

福島県から大阪府へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=103

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 福島県 | - | 福島 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 63 | 61.2% |
| 2 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 10 | 9.7% |
| 3 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 関西 | 成田 | - | - | レンタカー | 大阪府 | 6 | 5.8% |
| 4 | 福島県 | 不明 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 4 | 3.9% |
| 5 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 新潟 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 3 | 2.9% |
| 6 | 福島県 | 新幹線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 1.9% |
| 7 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 中部 | - | - | 貸切バス観光バス | 大阪府 | 2 | 1.9% |
| 8 | 福島県 | 不明 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 2 | 1.9% |
| 9 | 福島県 | 路線バス市内電車 | 伊丹 | 仙台 | - | - | 路線バス市内電車 | 大阪府 | 2 | 1.9% |
| 10 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 11 | 福島県 | タクシーハイヤー | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 12 | 福島県 | 貸切バス観光バス | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 13 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 関西 | 伊丹 | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 14 | 福島県 | 新幹線 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 15 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 16 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 神戸 | - | - | JR在来線 | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 17 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 新潟 | 関西 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |
| 18 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 伊丹 | - | - | - | 大阪府 | 1 | 1.0% |

4.兵庫県

青森県から兵庫県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=16

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 青森県 | - | 青森 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 10 | 62.5% |
| 3 | 青森県 | - | 三沢 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 3 | 18.8% |
| 4 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | 伊丹 | - | - | 兵庫県 | 2 | 12.5% |
| 2 | 青森県 | 新幹線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 6.3% |

秋田県から兵庫県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=16

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 秋田県 | - | 秋田 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 14 | 87.5% |
| 3 | 秋田県 | 高速バス | 伊丹 | 秋田 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 兵庫県 | 1 | 6.3% |
| 4 | 秋田県 | レンタカー | 那覇 | 神戸 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 6.3% |

岩手県から兵庫県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=13

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 岩手県 | - | 山形 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 8 | 61.5% |
| 2 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 2 | 15.4% |
| 3 | 岩手県 | JR在来線 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 7.7% |
| 4 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 7.7% |
| 5 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 神戸 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 7.7% |

山形県から兵庫県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=32

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 山形県 | - | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 11 | 34.4% |
| 2 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 伊丹 | - | - | 兵庫県 | 10 | 31.3% |
| 3 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 3 | 9.4% |
| 4 | 山形県 | 有料特急 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 2 | 6.3% |
| 5 | 山形県 | - | 庄内 | 神戸 | 羽田 | - | レンタカー | 兵庫県 | 1 | 3.1% |
| 6 | 山形県 | 不明 | 伊丹 | 山形 | - | - | 不明 | 兵庫県 | 1 | 3.1% |
| 7 | 山形県 | 私鉄地下鉄 | 伊丹 | 庄内 | 羽田 | - | 自家用、社用・公用車 | 兵庫県 | 1 | 3.1% |
| 8 | 山形県 | 空港直行バス | 仙台 | 関西 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 3.1% |
| 9 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 3.1% |
| 10 | 山形県 | 路線バス市内電車 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 3.1% |

宮城県から兵庫県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=130

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 宮城県 | - | 仙台 | 神戸 | - | - | - | 兵庫県 | 63 | 48.5% |
| 2 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 45 | 34.6% |
| 3 | 宮城県 | - | 仙台 | 関西 | - | - | - | 兵庫県 | 9 | 6.9% |
| 4 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 伊丹 | - | - | 高速バス | 兵庫県 | 4 | 3.1% |
| 5 | 宮城県 | - | 仙台 | 新潟 | - | - | 高速バス | 兵庫県 | 2 | 1.5% |
| 6 | 宮城県 | モノレール | 神戸 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 兵庫県 | 2 | 1.5% |
| 7 | 宮城県 | タクシーハイヤー | 伊丹 | 仙台 | - | - | JR在来線 | 兵庫県 | 1 | 0.8% |
| 8 | 宮城県 | - | 関西 | 仙台 | - | - | 不明 | 兵庫県 | 1 | 0.8% |
| 9 | 宮城県 | 路線バス市内電車 | 出雲 | 神戸 | 仙台 | - | 不明 | 兵庫県 | 1 | 0.8% |
| 10 | 宮城県 | 新幹線 | 羽田 | 伊丹 | - | - | レンタカー | 兵庫県 | 1 | 0.8% |
| 11 | 宮城県 | JR在来線 | 神戸 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 兵庫県 | 1 | 0.8% |

福島県から兵庫県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=30

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 福島県 | - | 福島 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 18 | 60.0% |
| 2 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 4 | 13.3% |
| 3 | 福島県 | その他 | 仙台 | 神戸 | - | - | - | 兵庫県 | 2 | 6.7% |
| 4 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 茨城 | 神戸 | - | - | - | 兵庫県 | 2 | 6.7% |
| 5 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 関西 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 3.3% |
| 6 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 神戸 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 3.3% |
| 7 | 福島県 | 新幹線 | 茨城 | 神戸 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 3.3% |
| 8 | 福島県 | JR在来線 | 羽田 | 伊丹 | - | - | - | 兵庫県 | 1 | 3.3% |

5. 島根県

青森県から島根県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=36

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | 出雲 | - | - | 島根県 | 19 | 52.8% |
| 2 | 青森県 | - | 青森 | 小牧 | - | - | 貸切バス観光バス | 島根県 | 5 | 13.9% |
| 3 | 青森県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 4 | 11.1% |
| 4 | 青森県 | - | 青森 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 3 | 8.3% |
| 5 | 青森県 | - | 青森 | 小牧 | - | - | 高速バス | 島根県 | 1 | 2.8% |
| 6 | 青森県 | - | 青森 | 小牧 | 出雲 | - | - | 島根県 | 1 | 2.8% |
| 7 | 青森県 | 新幹線 | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 2.8% |
| 8 | 青森県 | - | 三沢 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 2.8% |
| 9 | 青森県 | 新幹線 | 羽田 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 2.8% |

秋田県から島根県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=13

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 秋田県 | - | 秋田 | 伊丹 | - | - | 貸切バス観光バス | 島根県 | 4 | 30.8% |
| 2 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 米子 | - | JR在来線 | 島根県 | 2 | 15.4% |
| 3 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 伊丹 | - | その他 | 島根県 | 1 | 7.7% |
| 4 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | - | - | レンタカー | 島根県 | 1 | 7.7% |
| 5 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 出雲 | - | - | 島根県 | 1 | 7.7% |
| 6 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 米子 | - | 空港直行バス | 島根県 | 1 | 7.7% |
| 7 | 秋田県 | - | 秋田 | 米子 | - | - | 空港直行バス | 島根県 | 1 | 7.7% |
| 8 | 秋田県 | 新幹線 | 羽田 | 石見 | - | - | - | 島根県 | 1 | 7.7% |
| 9 | 秋田県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 石見 | - | - | - | 島根県 | 1 | 7.7% |

岩手県から島根県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=25

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 12 | 48.0% |
| 2 | 岩手県 | - | 花巻 | 伊丹 | 出雲 | - | - | 島根県 | 4 | 16.0% |
| 3 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 4 | 16.0% |
| 4 | 岩手県 | 新幹線 | 羽田 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 2 | 8.0% |
| 5 | 岩手県 | - | 花巻 | 福岡 | - | - | 新幹線 | 島根県 | 1 | 4.0% |
| 6 | 岩手県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 4.0% |
| 7 | 岩手県 | 新幹線 | 羽田 | 米子 | - | - | 空港直行バス | 島根県 | 1 | 4.0% |

山形県から島根県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=14

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 山形県 | 不明 | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 4 | 28.6% |
| 2 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 3 | 21.4% |
| 3 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | 出雲 | - | - | 島根県 | 2 | 14.3% |
| 4 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 鳥取 | - | タクシーハイヤー | 島根県 | 2 | 14.3% |
| 5 | 山形県 | 空港直行バス | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 7.1% |
| 6 | 山形県 | - | 山形 | 関西 | 出雲 | - | - | 島根県 | 1 | 7.1% |
| 7 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 小牧 | 出雲 | | | | 島根県 | 1 | 7.1% |

宮城県から島根県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=55

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 宮城県 | - | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 35 | 63.6% |
| 2 | 宮城県 | - | 仙台 | 広島 | - | - | レンタカー | 島根県 | 5 | 9.1% |
| 3 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | - | - | 貸切バス観光バス | 島根県 | 4 | 7.3% |
| 4 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | 出雲 | | | 島根県 | 2 | 3.6% |
| 5 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | - | - | 新幹線 | 島根県 | 2 | 3.6% |
| 6 | 宮城県 | 新幹線 | 羽田 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 2 | 3.6% |
| 7 | 宮城県 | 新幹線 | 羽田 | 米子 | - | - | - | 島根県 | 2 | 3.6% |
| 8 | 宮城県 | 空港直行バス | 伊丹 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 1.8% |
| 9 | 宮城県 | JR在来線 | 羽田 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 1.8% |
| 10 | 宮城県 | 新幹線 | 羽田 | 米子 | - | - | レンタカー | 島根県 | 1 | 1.8% |

福島県から島根県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=44

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 福島県 | - | 福島 | 伊丹 | - | - | 貸切バス観光バス | 島根県 | 13 | 29.5% |
| 2 | 福島県 | - | 福島 | 伊丹 | - | - | 不明 | 島根県 | 9 | 20.5% |
| 3 | 福島県 | 有料特急 | 羽田 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 4 | 9.1% |
| 4 | 福島県 | - | 福島 | 伊丹 | 出雲 | - | - | 島根県 | 3 | 6.8% |
| 5 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 3 | 6.8% |
| 6 | 福島県 | 不明 | 仙台 | 伊丹 | - | - | 不明 | 島根県 | 3 | 6.8% |
| 7 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 広島 | - | - | レンタカー | 島根県 | 3 | 6.8% |
| 8 | 福島県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 2 | 4.5% |
| 9 | 福島県 | - | 福島 | 伊丹 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 島根県 | 1 | 2.3% |
| 10 | 福島県 | 不明 | 仙台 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 2.3% |
| 11 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 伊丹 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 2.3% |
| 12 | 福島県 | JR在来線 | 羽田 | 出雲 | - | - | - | 島根県 | 1 | 2.3% |

6.広島県

青森県から広島県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=56

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | 広島 | - | - | 広島県 | 34 | 60.7% |
| 2 | 青森県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 5 | 8.9% |
| 3 | 青森県 | - | 青森 | 伊丹 | - | - | 貸切バス観光バス | 広島県 | 4 | 7.1% |
| 4 | 青森県 | - | 青森 | 小牧 | - | - | 貸切バス観光バス | 広島県 | 4 | 7.1% |
| 5 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | 広島 | - | - | 広島県 | 4 | 7.1% |
| 6 | 青森県 | - | 青森 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 3 | 5.4% |
| 7 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | - | - | 空港直行バス | 広島県 | 1 | 1.8% |
| 8 | 青森県 | - | 青森 | 那覇 | 羽田 | 広島 | - | 広島県 | 1 | 1.8% |

秋田県から広島県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=22

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 広島 | - | - | 広島県 | 12 | 54.5% |
| 2 | 秋田県 | - | 大館能代 | 羽田 | 広島 | - | - | 広島県 | 7 | 31.8% |
| 3 | 秋田県 | - | 秋田 | 伊丹 | - | - | 新幹線 | 広島県 | 3 | 13.6% |

岩手県から広島県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=9

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 岩手県 | - | 花巻 | 伊丹 | - | - | 不明 | 広島県 | 2 | 22.2% |
| 2 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 2 | 22.2% |
| 3 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 三沢 | 広島 | 羽田 | - | 高速バス | 広島県 | 2 | 22.2% |
| 4 | 岩手県 | JR在来線 | 羽田 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 2 | 22.2% |
| 5 | 岩手県 | 不明 | 小牧 | 花巻 | - | - | 不明 | 広島県 | 1 | 11.1% |

山形県から広島県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=42

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 18 | 42.9% |
| 2 | 山形県 | - | 山形 | 伊丹 | - | - | 新幹線 | 広島県 | 7 | 16.7% |
| 3 | 山形県 | - | 山形 | 羽田 | 広島 | - | - | 広島県 | 5 | 11.9% |
| 4 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 広島 | - | - | 広島県 | 4 | 9.5% |
| 5 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | - | - | 不明 | 広島県 | 1 | 2.4% |
| 6 | 山形県 | - | 庄内 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 1 | 2.4% |
| 7 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | - | - | 新幹線 | 広島県 | 1 | 2.4% |
| 8 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | - | - | 貸切バス観光バス | 広島県 | 1 | 2.4% |
| 9 | 山形県 | 空港直行バス | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 1 | 2.4% |
| 10 | 山形県 | JR在来線 | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 1 | 2.4% |
| 11 | 山形県 | 不明 | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 1 | 2.4% |
| 12 | 山形県 | 有料特急 | 成田 | 広島 | - | - | 空港直行バス | 広島県 | 1 | 2.4% |

宮城県から広島県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=90

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 宮城県 | - | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 64 | 71.1% |
| 2 | 宮城県 | - | 仙台 | 神戸 | - | - | 貸切バス観光バス | 広島県 | 11 | 12.2% |
| 3 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 広島県 | 4 | 4.4% |
| 4 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | - | - | 新幹線 | 広島県 | 3 | 3.3% |
| 5 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | - | - | 貸切バス観光バス | 広島県 | 2 | 2.2% |
| 6 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | 福岡 | - | 新幹線 | 広島県 | 1 | 1.1% |
| 7 | 宮城県 | - | 仙台 | 関西 | - | - | 新幹線 | 広島県 | 1 | 1.1% |
| 8 | 宮城県 | - | 仙台 | 神戸 | - | - | 不明 | 広島県 | 1 | 1.1% |
| 9 | 宮城県 | JR在来線 | 羽田 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 1 | 1.1% |
| 10 | 宮城県 | タクシーハイヤー | 羽田 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 1 | 1.1% |
| 11 | 宮城県 | 空港直行バス | 羽田 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 1 | 1.1% |

福島県から広島県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=45

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 福島県 | 貸切バス観光バス | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 14 | 31.1% |
| 2 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 8 | 17.8% |
| 3 | 福島県 | 不明 | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 8 | 17.8% |
| 4 | 福島県 | - | 福島 | 伊丹 | - | - | 貸切バス観光バス | 広島県 | 5 | 11.1% |
| 5 | 福島県 | 不明 | 広島 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 広島県 | 2 | 4.4% |
| 6 | 福島県 | 新幹線 | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 1 | 2.2% |
| 7 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 広島 | - | - | - | 広島県 | 1 | 2.2% |
| 8 | 福島県 | JR在来線 | 広島 | 仙台 | - | - | 新幹線 | 広島県 | 1 | 2.2% |
| 9 | 福島県 | JR在来線 | 広島 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 広島県 | 1 | 2.2% |
| 10 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 広島 | - | - | 空港直行バス | 広島県 | 1 | 2.2% |
| 11 | 福島県 | JR在来線 | 羽田 | 広島 | - | - | レンタカー | 広島県 | 1 | 2.2% |
| 12 | 福島県 | 高速バス | 羽田 | 広島 | - | - | 空港直行バス | 広島県 | 1 | 2.2% |
| 13 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 松山 | - | - | 路線バス市内電車 | 広島県 | 1 | 2.2% |

7.福岡県

青森県から福岡県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=38

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 7 | 18.4% |
| 2 | 青森県 | 新幹線 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 7 | 18.4% |
| 3 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 6 | 15.8% |
| 4 | 青森県 | - | 青森 | 小牧 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 2 | 5.3% |
| 5 | 青森県 | - | 青森 | 福岡 | 羽田 | - | 自家用、社用・公用車 | 福岡県 | 2 | 5.3% |
| 6 | 青森県 | - | 青森 | 小牧 | - | - | 私鉄地下鉄 | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 7 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | - | - | 私鉄地下鉄 | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 8 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | 北九州 | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 9 | 青森県 | - | 青森 | 那覇 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 10 | 青森県 | - | 青森 | 北九州 | 羽田 | - | JR在来線 | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 11 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | - | - | 私鉄地下鉄 | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 12 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | - | - | タクシーハイヤー | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 13 | 青森県 | 新幹線 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 14 | 青森県 | 空港直行バス | 小牧 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 15 | 青森県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 16 | 青森県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 17 | 青森県 | 新幹線 | 羽田 | 北九州 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 18 | 青森県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 北九州 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 19 | 青森県 | JR在来線 | 新千歳 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |

秋田県から福岡県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=38

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 秋田県 | - | 秋田 | 福岡 | 羽田 | - | 自家用、社用・公用車 | 福岡県 | 13 | 34.2% |
| 2 | 秋田県 | - | 秋田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 3 | 7.9% |
| 3 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 3 | 7.9% |
| 4 | 秋田県 | タクシーハイヤー | 福江 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 3 | 7.9% |
| 5 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 2 | 5.3% |
| 6 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 花巻 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 2 | 5.3% |
| 7 | 秋田県 | - | 秋田 | 福岡 | 羽田 | - | 空港直行バス | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 8 | 秋田県 | - | 秋田 | 伊丹 | - | - | 不明 | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 9 | 秋田県 | - | 秋田 | 中部 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 10 | 秋田県 | - | 秋田 | 新千歳 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 11 | 秋田県 | - | 花巻 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 12 | 秋田県 | 新幹線 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 13 | 秋田県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 14 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 15 | 秋田県 | - | 大館能代 | 羽田 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 16 | 秋田県 | 貸切バス観光バス | 福江 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 17 | 秋田県 | レンタカー | 福江 | 福岡 | 羽田 | 秋田 | レンタカー | 福岡県 | 1 | 2.6% |
| 18 | 秋田県 | 貸切バス観光バス | 福江 | 福岡 | 羽田 | 秋田 | 不明 | 福岡県 | 1 | 2.6% |

岩手県から福岡県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=51

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 11 | 21.6% |
| 2 | 岩手県 | - | 花巻 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 10 | 19.6% |
| 3 | 岩手県 | - | 花巻 | 伊丹 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 8 | 15.7% |
| 4 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 8 | 15.7% |
| 5 | 岩手県 | - | 花巻 | 小牧 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 4 | 7.8% |
| 6 | 岩手県 | 貸切バス観光バス | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 3 | 5.9% |
| 7 | 岩手県 | - | 花巻 | 福岡 | 小牧 | - | 貸切バス観光バス | 福岡県 | 1 | 2.0% |
| 8 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 三沢 | 羽田 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 1 | 2.0% |
| 9 | 岩手県 | 不明 | 三沢 | 羽田 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 1 | 2.0% |
| 10 | 岩手県 | 私鉄地下鉄 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.0% |
| 11 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 中部 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 1 | 2.0% |
| 12 | 岩手県 | 私鉄地下鉄 | 成田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.0% |
| 13 | 岩手県 | モノレール | 那覇 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 2.0% |

山形県から福岡県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=55

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 17 | 30.9% |
| 2 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 9 | 16.4% |
| 3 | 山形県 | JR在来線 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 6 | 10.9% |
| 4 | 山形県 | - | 山形 | 羽田 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 3 | 5.5% |
| 5 | 山形県 | 不明 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 3 | 5.5% |
| 6 | 山形県 | - | 庄内 | 福岡 | 庄内 | 羽田 | - | 福岡県 | 2 | 3.6% |
| 7 | 山形県 | 新幹線 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 2 | 3.6% |
| 8 | 山形県 | - | 山形 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 9 | 山形県 | - | 山形 | 福岡 | 羽田 | - | 自家用、社用・公用車 | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 10 | 山形県 | - | 庄内 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 11 | 山形県 | - | 庄内 | 福岡 | 羽田 | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 12 | 山形県 | - | 庄内 | 福岡 | 羽田 | 福岡 | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 13 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | - | - | 不明 | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 14 | 山形県 | 空港直行バス | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 15 | 山形県 | 貸切バス観光バス | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 16 | 山形県 | 空港直行バス | 新潟 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 17 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 新潟 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 18 | 山形県 | 新幹線 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 19 | 山形県 | 不明 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 20 | 山形県 | 私鉄地下鉄 | 福岡 | 仙台 | - | - | 空港直行バス | 福岡県 | 1 | 1.8% |

宮城県から福岡県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=192

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|-----|-------|
| 1 | 宮城県 | - | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 157 | 81.8% |
| 2 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 秋田 | 羽田 | 北九州 | - | - | 福岡県 | 8 | 4.2% |
| 3 | 宮城県 | JR在来線 | 羽田 | 北九州 | - | - | - | 福岡県 | 4 | 2.1% |
| 4 | 宮城県 | タクシーハイヤー | 福岡 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 福岡県 | 3 | 1.6% |
| 5 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 福岡 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 福岡県 | 3 | 1.6% |
| 6 | 宮城県 | モノレール | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 2 | 1.0% |
| 7 | 宮城県 | タクシーハイヤー | 福岡 | 羽田 | - | - | 新幹線 | 福岡県 | 2 | 1.0% |
| 8 | 宮城県 | JR在来線 | 福江 | 福岡 | 仙台 | - | 私鉄地下鉄 | 福岡県 | 2 | 1.0% |
| 9 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 関西 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 10 | 宮城県 | JR在来線 | 松本 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 11 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 松本 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 12 | 宮城県 | 新幹線 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 13 | 宮城県 | その他 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 14 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 15 | 宮城県 | JR在来線 | 新千歳 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 16 | 宮城県 | 新幹線 | 成田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 17 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 成田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 18 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 中部 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 19 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 福岡 | 仙台 | - | - | JR在来線 | 福岡県 | 1 | 0.5% |

福島県から福岡県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=64

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|------|
| 1 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 10 | 5.2% |
| 2 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 8 | 4.2% |
| 3 | 福島県 | 新幹線 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 6 | 3.1% |
| 4 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 新潟 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 6 | 3.1% |
| 5 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 茨城 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 5 | 2.6% |
| 6 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 新潟 | 福岡 | 伊丹 | - | 私鉄地下鉄 | 福岡県 | 4 | 2.1% |
| 7 | 福島県 | 国際線 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 4 | 2.1% |
| 8 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 3 | 1.6% |
| 9 | 福島県 | JR在来線 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 2 | 1.0% |
| 10 | 福島県 | 有料特急 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 2 | 1.0% |
| 11 | 福島県 | 不明 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 2 | 1.0% |
| 12 | 福島県 | JR在来線 | 羽田 | 北九州 | - | - | - | 福岡県 | 2 | 1.0% |
| 13 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 関西 | 福岡 | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 14 | 福島県 | 空港直行バス | 茨城 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 15 | 福島県 | 不明 | 新潟 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 16 | 福島県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 17 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 18 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 北九州 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 19 | 福島県 | 新幹線 | 成田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 0.5% |
| 20 | 福島県 | 有料特急 | 成田 | 福岡 | - | - | - | 福岡県 | 1 | 1.8% |
| 21 | 福島県 | 私鉄地下鉄 | 福岡 | 羽田 | - | - | 新幹線 | 福岡県 | 1 | 0.2% |
| 22 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 福岡 | 福島 | 伊丹 | - | 自家用、社用・公用車 | 福岡県 | 1 | 0.2% |

8. 沖縄県

青森県から沖縄県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=107

| No. | 居住地 | 出発空港までの代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|---------------|------|------|--------|--------|--------------|-----|----|-------|
| 1 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 32 | 29.9% |
| 2 | 青森県 | - | 青森 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 14 | 13.1% |
| 3 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 11 | 10.3% |
| 4 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | - | - | レンタカー | 沖縄県 | 7 | 6.5% |
| 5 | 青森県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 7 | 6.5% |
| 6 | 青森県 | - | 青森 | 那覇 | 伊丹 | - | レンタカー | 沖縄県 | 3 | 2.8% |
| 7 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | - | - | 不明 | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 8 | 青森県 | - | 青森 | 那覇 | 羽田 | - | レンタカー | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 9 | 青森県 | 新幹線 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 10 | 青森県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 11 | 青森県 | - | 三沢 | 石垣 | 羽田 | - | レンタカー | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 12 | 青森県 | 自家用、社用・公用車 | 伊丹 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 13 | 青森県 | 新幹線 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 14 | 青森県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 15 | 青森県 | JR在来線 | 羽田 | 那覇 | 石垣 | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 16 | 青森県 | モノレール | 那覇 | 宮古 | - | - | レンタカー | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 17 | 青森県 | - | 青森 | 伊丹 | 長崎 | - | レンタカー | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 18 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | - | - | タクシーハイヤー | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 19 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | - | - | モノレール | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 20 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | - | - | 空港直行バス | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 21 | 青森県 | - | 青森 | 羽田 | - | - | 路線バス市内電車 | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 22 | 青森県 | - | 青森 | 那覇 | 羽田 | 那覇 | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 23 | 青森県 | - | 青森 | 那覇 | 那覇 | 広島 | 貸切バス観光バス | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 24 | 青森県 | - | 三沢 | 羽田 | - | - | レンタカー | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 25 | 青森県 | - | 三沢 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 26 | 青森県 | - | 広島 | 羽田 | - | - | 不明 | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 27 | 青森県 | タクシーハイヤー | 羽田 | 石垣 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 28 | 青森県 | 空港直行バス | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 29 | 青森県 | 不明 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |

秋田県から沖縄県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=60

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 石垣 | - | - | 沖縄県 | 10 | 16.7% |
| 2 | 秋田県 | - | 秋田 | 伊丹 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 8 | 13.3% |
| 3 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 長崎 | - | レンタカー | 沖縄県 | 8 | 13.3% |
| 4 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | - | - | 不明 | 沖縄県 | 6 | 10.0% |
| 5 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 6 | 10.0% |
| 6 | 秋田県 | - | 秋田 | 那覇 | 羽田 | - | レンタカー | 沖縄県 | 3 | 5.0% |
| 7 | 秋田県 | - | 秋田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 8 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 青森 | 羽田 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 9 | 秋田県 | 新幹線 | 青森 | 羽田 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 10 | 秋田県 | 私鉄地下鉄 | 仙台 | 関西 | 伊丹 | 那覇 | - | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 11 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | - | - | モルルール | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 12 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 長崎 | - | タクシーハイヤー | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 13 | 秋田県 | - | 秋田 | 羽田 | 那覇 | 宮古 | - | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 14 | 秋田県 | - | 秋田 | 石垣 | 羽田 | - | レンタカー | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 15 | 秋田県 | - | 秋田 | 石垣 | 羽田 | 石垣 | - | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 16 | 秋田県 | - | 秋田 | 那覇 | 羽田 | - | モルルール | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 17 | 秋田県 | - | 秋田 | 那覇 | 羽田 | 那覇 | - | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 18 | 秋田県 | 新幹線 | 仙台 | 那覇 | - | - | その他 | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 19 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 那覇 | - | - | レンタカー | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 20 | 秋田県 | レンタカー | 宮古 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 21 | 秋田県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.7% |

岩手県から沖縄県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=61

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 岩手県 | 新幹線 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 18 | 29.5% |
| 2 | 岩手県 | 貸切バス観光バス | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 8 | 13.1% |
| 3 | 岩手県 | - | 花巻 | 伊丹 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 6 | 9.8% |
| 4 | 岩手県 | 新幹線 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 6 | 9.8% |
| 5 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 5 | 8.2% |
| 6 | 岩手県 | 不明 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 3 | 4.9% |
| 7 | 岩手県 | 貸切バス観光バス | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 8 | 岩手県 | JR在来線 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 9 | 岩手県 | JR在来線 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 10 | 岩手県 | 高速バス | 仙台 | 那覇 | 福岡 | 花巻 | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 11 | 岩手県 | - | 花巻 | 那覇 | 伊丹 | - | 貸切バス観光バス | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 12 | 岩手県 | - | 花巻 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 13 | 岩手県 | 自家用、社用・公用車 | 三沢 | 羽田 | 石垣 | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 14 | 岩手県 | 私鉄地下鉄 | 伊丹 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 15 | 岩手県 | 私鉄地下鉄 | 羽田 | 石垣 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 16 | 岩手県 | モノレール | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 17 | 岩手県 | モノレール | 神戸 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 18 | 岩手県 | タクシーハイヤー | 福岡 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 19 | 岩手県 | 私鉄地下鉄 | 福岡 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |

山形県から沖縄県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=63

| No. | 居住地 | 出発空港までの代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|---------------|------|------|--------|--------|--------------|-----|----|-------|
| 1 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 10 | 16.4% |
| 2 | 山形県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 6 | 5.6% |
| 3 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 石垣 | - | - | 沖縄県 | 4 | 6.6% |
| 4 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 4 | 6.6% |
| 5 | 山形県 | - | 山形 | 伊丹 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 4 | 6.6% |
| 6 | 山形県 | - | 山形 | 羽田 | - | - | タクシーハイヤー | 沖縄県 | 4 | 6.6% |
| 7 | 山形県 | 有料特急 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 3 | 4.9% |
| 8 | 山形県 | 不明 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 3 | 4.9% |
| 9 | 山形県 | - | 山形 | 伊丹 | 那覇 | 石垣 | - | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 10 | 山形県 | - | 山形 | 羽田 | - | - | 高速バス | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 11 | 山形県 | - | 山形 | 那覇 | 羽田 | - | モノレール | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 12 | 山形県 | 貸切バス観光バス | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 3.3% |
| 13 | 山形県 | 新幹線 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 14 | 山形県 | 貸切バス観光バス | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.9% |
| 15 | 山形県 | - | 山形 | 羽田 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 16 | 山形県 | - | 羽田 | 那覇 | 石垣 | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 17 | 山形県 | - | 山形 | 那覇 | 羽田 | - | 不明 | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 18 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 長崎 | - | 貸切バス観光バス | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 19 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 20 | 山形県 | - | 庄内 | 羽田 | 那覇 | 宮古 | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 21 | 山形県 | - | 庄内 | 那覇 | 羽田 | - | モノレール | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 22 | 山形県 | - | 庄内 | 那覇 | 羽田 | 那覇 | - | 沖縄県 | 1 | 1.6% |
| 23 | 山形県 | 不明 | 新潟 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 24 | 山形県 | JR在来線 | 羽田 | 宮古 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 1 | 1.7% |
| 25 | 山形県 | JR在来線 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 26 | 山形県 | レンタカー | 那覇 | 成田 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 27 | 山形県 | 私鉄地下鉄 | 福岡 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |

宮城県から沖縄県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=305

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|-----|-------|
| 1 | 宮城県 | - | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 196 | 64.3% |
| 2 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 福岡 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 15 | 4.9% |
| 3 | 宮城県 | - | 仙台 | 那覇 | 石垣 | - | - | 沖縄県 | 13 | 4.3% |
| 4 | 宮城県 | - | 仙台 | 那覇 | 宮古 | - | - | 沖縄県 | 8 | 2.6% |
| 5 | 宮城県 | 新幹線 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 8 | 2.6% |
| 6 | 宮城県 | - | 仙台 | 伊丹 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 7 | 2.3% |
| 7 | 宮城県 | JR在来線 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 6 | 2.0% |
| 8 | 宮城県 | 新幹線 | 羽田 | 石垣 | - | - | - | 沖縄県 | 6 | 2.0% |
| 9 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 那覇 | 仙台 | - | - | 自家用、社用・公用車 | 沖縄県 | 5 | 1.6% |
| 10 | 宮城県 | レンタカー | 石垣 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 4 | 1.3% |
| 11 | 宮城県 | - | 仙台 | 関西 | 伊丹 | 那覇 | - | 沖縄県 | 3 | 1.0% |
| 12 | 宮城県 | 自家用、社用・公用車 | 秋田 | 那覇 | 羽田 | 那覇 | - | 沖縄県 | 3 | 1.0% |
| 13 | 宮城県 | JR在来線 | 関西 | 石垣 | - | - | - | 沖縄県 | 3 | 1.0% |
| 14 | 宮城県 | レンタカー | 宮古 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 3 | 1.0% |
| 15 | 宮城県 | - | 仙台 | 那覇 | 伊丹 | - | モノレール | 沖縄県 | 2 | 0.7% |
| 16 | 宮城県 | - | 仙台 | 関西 | 石垣 | - | - | 沖縄県 | 2 | 0.7% |
| 17 | 宮城県 | - | 仙台 | 関西 | 長崎 | - | レンタカー | 沖縄県 | 2 | 0.7% |
| 18 | 宮城県 | - | 仙台 | 宮古 | 中部 | - | レンタカー | 沖縄県 | 2 | 0.7% |
| 19 | 宮城県 | JR在来線 | 中部 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 0.7% |
| 20 | 宮城県 | モノレール | 那覇 | 石垣 | - | - | - | 沖縄県 | 2 | 0.7% |
| 21 | 宮城県 | - | 仙台 | 福岡 | 長崎 | - | 不明 | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 22 | 宮城県 | - | 仙台 | 中部 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 23 | 宮城県 | - | 仙台 | 関西 | - | - | 不明 | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 24 | 宮城県 | - | 福島 | 那覇 | 伊丹 | - | 貸切バス観光バス | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 25 | 宮城県 | 貸切バス観光バス | 伊丹 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 26 | 宮城県 | 貸切バス観光バス | 沖永良部 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 27 | 宮城県 | タクシーハイヤー | 宮古 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 28 | 宮城県 | タクシーハイヤー | 宮古 | 那覇 | 仙台 | - | タクシーハイヤー | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 29 | 宮城県 | 空港直行バス | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 30 | 宮城県 | 私鉄地下鉄 | 中部 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 31 | 宮城県 | タクシーハイヤー | 那覇 | 宮古 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 32 | 宮城県 | レンタカー | 那覇 | 仙台 | - | - | レンタカー | 沖縄県 | 1 | 0.3% |
| 33 | 宮城県 | その他 | 与論 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.3% |

福島県から沖縄県へ行く際の航空路

出典：国土交通省航空局「令和元年度 航空旅客動態調査」より作成

N=114

| No. | 居住地 | 出発空港までの 代表交通手段 | 出発空港 | 到着空港 | 乗継先空港① | 乗継先空港② | 目的地までの 代表交通手段 | 目的地 | 人数 | 割合 |
|-----|-----|-------------------|------|------|--------|--------|------------------|-----|----|-------|
| 1 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 29 | 25.4% |
| 2 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 16 | 14.0% |
| 3 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 11 | 9.6% |
| 4 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 成田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 8 | 7.0% |
| 5 | 福島県 | 貸切バス観光バス | 石垣 | 与那国 | - | - | - | 沖縄県 | 8 | 7.0% |
| 6 | 福島県 | JR在来線 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 5 | 4.4% |
| 7 | 福島県 | 新幹線 | 羽田 | 石垣 | - | - | - | 沖縄県 | 4 | 3.5% |
| 8 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 3 | 2.6% |
| 9 | 福島県 | 新幹線 | 仙台 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 3 | 2.6% |
| 10 | 福島県 | 不明 | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 3 | 2.6% |
| 11 | 福島県 | - | 福島 | 伊丹 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.8% |
| 12 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 羽田 | 石垣 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 2 | 1.8% |
| 13 | 福島県 | - | 福島 | 那覇 | 伊丹 | - | 不明 | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 14 | 福島県 | - | 福島 | 那覇 | 伊丹 | 那覇 | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 15 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 那覇 | 伊丹 | - | レンタカー | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 16 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 仙台 | 伊丹 | 那覇 | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 17 | 福島県 | JR在来線 | 仙台 | 中部 | 石垣 | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 18 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 茨城 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 19 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 新潟 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 20 | 福島県 | タクシーハイヤー | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 21 | 福島県 | 空港直行バス | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 22 | 福島県 | 高速バス | 羽田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 23 | 福島県 | 不明 | 羽田 | 宮古 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 24 | 福島県 | JR在来線 | 羽田 | 石垣 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 25 | 福島県 | 高速バス | 成田 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 26 | 福島県 | 自家用、社用・公用車 | 成田 | 宮古 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 27 | 福島県 | 貸切バス観光バス | 石垣 | 那覇 | 仙台 | - | 貸切バス観光バス | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 28 | 福島県 | タクシーハイヤー | 那覇 | 伊丹 | 福島 | - | 自家用、社用・公用車 | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 29 | 福島県 | 新幹線 | 那覇 | 羽田 | - | - | レンタカー | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 30 | 福島県 | モノレール | 那覇 | 石垣 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 31 | 福島県 | 高速バス | 福岡 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |
| 32 | 福島県 | 路線バス市内電車 | 与那国 | 那覇 | - | - | - | 沖縄県 | 1 | 0.9% |